

Laboratoire de Spiez: Séminaire "Protection contre les attaques à la voiture piégée"

Le Laboratoire de Spiez a développé, pour les forces de sécurité et d'intervention suisses, un instrument permettant d'apprécier aisément la menace constituée par une voiture piégée et d'évaluer efficacement les mesures de protection ad hoc.

La voiture piégée représente l'une des armes les moins coûteuses, les plus efficaces et dangereuses qui sont aujourd'hui utilisées par les organisations terroristes. Dans les milieux spécialisés, ce type d'arme est désigné par le sigle anglais **Vehicle Born Improvised Device** (VBIED), soit un dispositif explosif de circonstance placé dans un véhicule. Les explosifs conventionnels se distinguent par une manipulation relativement simple et par une capacité élevée de destruction mécanique. Placé à une distance appropriée et après explosion, un véhicule contenant dans son coffre de l'engrais azoté mélangé avec de l'huile de diesel (**Ammonium Nitrate Fuel Oil**, plus connu sous l'acronyme ANFO) a un potentiel absolument suffisant pour détruire une maison. L'effet psychologique d'une telle bombe est énorme, indépendamment de la puissance de la charge explosive. Sa déflagration provoque la mort de personnes se trouvant par hasard à proximité du véhicule piégé. De plus, elle ne laisse guère de traces qui pourraient être exploitées par les experts en criminalistique.

Etant mobiles et peu coûteux et servant à dissimuler facilement des charges explosives même très importantes, les véhicules tels que voitures, camionnettes et camions se prêtent idéalement à un attentat à l'explosif. Depuis la fin des années nonante, les attaques à la voiture piégée contre des personnes ou des infrastructures se multiplient. En Irak, ces dispositifs ont déjà fait des centaines de morts et encore plus de blessés. Actuellement, les centres urbains n'offrent pas de protection absolue contre les attentats suicide à la voiture piégée, dans la mesure où il est impossible de protéger chaque bâtiment et chaque place par des mesures adéquates telles que distances de sécurité, bornes en acier, barrages en béton ou autres dispositifs de renfort.

En collaboration avec l'unité de recherche scientifique de la police municipale de Zurich ainsi qu'avec un bureau d'ingénieurs externe, des experts du Laboratoire de Spiez ont élaboré un instrument grâce auquel les forces de sécurité et d'intervention suisses pourront désormais répondre systématiquement aux menaces provenant de véhicules piégés. Cet outil scientifique se fonde sur une représentation concise, compréhensible et pratique de données techniques portant sur des dispositifs de protection passifs ainsi que sur l'impact de charges explosives d'intensités différentes. Il comprend également des documents relatifs aux puissances explosives, à la sévérité de choc de véhicules qui s'approchent ou à l'efficacité de différentes mesures de construction face au danger de véhicules piégés.

S'adressant aussi bien aux équipes responsables de la prévention par des mesures de construction qu'aux forces d'intervention chargées en cas de besoin de définir avec une efficacité et une précision maximales des zones de barrage et des périmètres d'évacuation, les documents élaborés ont été présentés le 22 novembre dernier à Spiez à quelque 60 représentants de la protection de la population, en particulier aux chefs d'intervention des polices cantonales.